Working of Karnataka Scooters Limited Somanahalli

193 SRI D.T. RAMU (Channapatna)—Will the Chief Minister be pleased to state.—

(a) when the Karnataka Scooters Limited Somanahall, Maddur Taluk, Mandya District started producing scooters ;

(b) the name of promoters of the factory and their addresses ;

(c) whether the promoters got any technical knowledge about the automobile industry ;

(d) whether the factory is running under loss ;

(e) if so, the reasons for the same ?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister).—

(a) The Company commenced its commercial production in October 1976.

(b) The promoters of the Company are as under :-

(1) K.S,I.I.D.C. Limited, 36, Harinivas, Cunningham Road, Bangalore-560052.

(2) Shri Heroor Dayanand Shetty, 5,Crecent Road,Bangalore-560001.

(3) Shri Kul Bhashan Dutt, 396 Rajmahal Vilas Extension, Bangalore-560006.

(4) Shri Barasekoppal Puttaraja Urs. 36, Harinivas, Cunningham Road, Bangalore-560052-Company Secretary.

(5) Shri Ganesh Rao Viswanata Rao Kadam, 36, Harinivas, Cunningham Road, Bangalore-560052-Company Executive.

(6) Shri Bellepadi Thimmappa-Ravindranath Punja, Sudha Nidhi, 21/22, Mahatma Gandhi Road, Bangalore-560001.

(c) The project is sponsored by the State Undertaking, M/s. K.S.I.I.D.C. Limited, Bangalore.

The private promoters include Shri H. D. Shetty, Chairman and Managing Director of Falcon Tyres Limited, one of the successful companies in the State of Karnataka. The private promoters are not technically qnalified in antomobile industry. However, the Company has employed qualified antomobile engineers to look after the production of scootars.M/s KSIIDC and the financial institutions have nominated technical officer as Directors of the Company to look into the technical aspects and business of the Company. These nominated Directors include :-

Shri Raghunatha Reddy--nominee of KSIIDC Limited.

Shri N, T. Gopala Iyengar--nominee of Industrial Finance Corporation of India.

Shri R. R. Hirway--Technical Adviser of ICICI

(d) Yes.

(e) Many factors have contributed to the losses of the Company. The most important reasons r e the following:-

1. Initial poor quality of power packs
2. Delays in procuring press tools
3. Initial quality problems of bought-out components.
4. Presumption of sellers market which proved wrong

5. The Company's plant has also a large unutilised capacity of its heavy sheet metal press shop an investment of nearly one crore rupees which was made to meet the pressed heavy sheet metal components requirement of similar licensed units which were expected to be set up in the remaining Southern States of Andhra Pradesh and Kerala. But besides its own, only one other unit in the State of Andhra Pradesh was set up. Thus, the press shop capacity (nearly 80,000 sets of press components p.a.) largely remains un-utilised. Recently efforts have been made to obtain job orders to make best use of available capacity and the company has succeeded in securing small orders from TELCO.

6. Incorrect assessment of inventory and development time for components.

7. Shortage of working capital

8. Non-availability of technically trained labour as the factory is located in a rural area dominated by agricultural labour.

9. Non-supply of adequate number of engines by Scooters India Limited.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ರಾಮು.— ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಎಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮೊಯಿಲಿ.— ಸುಮಾರು ೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ರಾಮು.— ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಷ್ಟವಾಗಬೇಕಾದರೆ ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿಂಥ ಸೂಚನೆ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ, ದುಬಾರಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ವಿಕ್ರಮವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಮುಷ್ಕರಗಳು. ಯಾವ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೌಹಾರ್ದತೆ ಇಲ್ಲವೋ ಶಾಂತಿ ಇಲ್ಲವೋ ಆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಮುಷ್ಕರಗಳಿಗೆ ನಾವು ಆಹ್ವಾನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಲ್ಲಿ ಅಶಾಂತಿ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಮುಷ್ಕರಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದುದು ಒಂದು ಕಾರಣ ಅಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮೊಯಿಲಿ.— ಅವ್ಯವಹಾರ ಕಾಣಿಸದೇ ಇದ್ದರೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಅರ್ಥ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬಹುದು. ಇನ್ನು ಈ ಸ್ಕೂಟರ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಸ್ಕೂಟರ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡವು. ಬಿಹಾರ್, ಪಂಜಾಬ್, ಕೇರಳ, ವೆಸ್ಟ್‌ಬೆಂಗಾಳ್, ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ್, ಕರ್ನಾಟಕ, ಇವೆಲ್ಲಾ

ರಾಜ್ಯಗಳು ಸ್ಕೂಟರ್ ಇಂಡಿಯಾ ಅವರು ಇಂಜಿನ್ ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂಬ ಭರವಸೆಯಿಂದ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರೆ ಅದು ಪೂರೈಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ಅದೇ ಪ್ರಬಲವಾದಂಥ ಕಾರಣ. ಆದರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಕೂಟರ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಒಂದು ಪ್ರಬಲವಾದ ತಳಹದಿಯ ಮೇಲೆ ಕಟ್ಟಬೇಕು, ಇದು ನಷ್ಟ ಹೊಂದಬಾರದು ಎಂದು ಬಿ.ಎಸ್.ಎ. ಕಂಪೆನಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ತಾರೀಖು ೩೦-೬-೧೯೮೦ರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಮಿನಿ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ ತಯಾರಾದ ಮೇಲೆ ಎಕ್ಸ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ರೇಟ್ ೮೫೦೦ ರೂ. ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಹೊರಗಡೆ ಬಂದರೆ ೧೦,೦೦೦ ರೂ. ಆಗುತ್ತದೆ. ೧೯೮೨ರ ಮಾರ್ಚಿ ತಿಂಗಳಿಂದ ಇದರ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್ ಶುರುವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದುವರೆಗೂ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಏನೊಂದು ತೊಂದರೆಗೆ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡಿತ್ತು ಅದನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಹೋಗಲಾಡಿಸಿ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿ ನಡೆಸಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದೇವೆ. ೧೯೮೨ರ ಮಾರ್ಚಿಯಿಂದ ಈ ಮಿನಿ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ೩೨ ಸಾವಿರ ಸ್ಕೂಟರ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುವಂತೆ ಗುರಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ರಾಮು. — ಸ್ವಾಮಿ. ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ (ಉ)ನ ಅನೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಲ್ಲಿ ..ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಮಿಕರೇ ಹೆಚ್ಚಿಗಿರುವ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಇರುವುದರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿ ಹೊಂದಿದ ಕಾರ್ಮಿಕರು ದೊರಕದಿರುವುದರಿಂದ'' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಂದರೆ, ಕೇವಲ ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಮಿಕರೇ ಇರತಕ್ಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಅಂದಹಾಗೆ ಆಯಿತು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿ ಹೊಂದಿದ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ ಅಂತ ನಾವು ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿ ಹೊಂದಿದ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಎಷ್ಟುಸಾರಿ ಸಂದರ್ಶನಕ್ಕೆ ಕರೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಿ? ಮತ್ತು ಬಂದಿದ್ದವರ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ನಾವು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಇನ್ನು ವರಡನೆಯದಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ. ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಕಚ್ಚಾವಸ್ತುಗಳಾದಂಥ ಉಕ್ಕು ಲಾರಿಗಟ್ಟಲೆ ಬರುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಕಳ್ಳತನದಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಿ ಕೋಟಿಗಟ್ಟಲೆ ಅವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ನಡೆಸಿ ಮುಂದೆ ಇದು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತದೆಂದು ದೂರದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವರು ಕೆಲವು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಮುಳುಗುವಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮೊಯಿಲಿ.— ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಮುಳುಗದಂತೆ ನಾವು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಸ್ಟೀಲ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಸ್ಕಿಲ್ಡ್ ಲೇಬರರ್ಸ್ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇದು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ನಿಜವಾದ ಕಾರಣ ಎಂದರೆ ಈ ಸ್ಕೂಟರ್‌ಗೆ ಬೇಕಾದ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯವರು ಕೊಡದೇ ಇರುವುದು.

288 SRI A. LAKSHMISAGAR (Chickpet)— Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) what is the total expenditure incurred on fuel, repairs and other items of maintenance and also the staff in charge of the Helicopter and official Car, used by the Hon'ble Chief Minister from January 1980 till 31st December 1980.

(b) Break up of figures in respect of Car and Helicopter be furnished ?

SRI KAGODU THIMMAPPA (Minister for Public Works).—

(a) The total expenditure incurred is Rs. 1,87,028-32.

(b) The break up figures are as under :